

Flèche Vélocio vendredi 13 avril 2001

- Équipe N°39 - 460 km 24 heures

- Bligny sur Ouche Cote d'Or / Piolenc Vaucluse -

Rendez-vous chez « Tintin » à l'hôtel-restaurant « Le Val d'Ouche » pour le départ de la Flèche Vélocio demain vendredi. J'arrive du Gîte des quatre vents d'Aubusson d'Auvergne dans le Puy de Dôme en voyage itinérant depuis le sept avril. Je prends possession de ma chambre puis descends m'attabler avec une bière brune en attendant mes compagnons de route. Descendu en train jusqu'à Beaune, Jeannot arrive à vélo puis c'est autour de Pierrot et Colette en tandem qui remontent de Piolenc en voyage itinérant sur l'itinéraire de la Flèche avec le vent dans le nez et bien content d'être arrivé car il y a aussi une bosse de douze bornes à grimper avant d'en redescendre sept en roue libre jusque chez Tintin. Toute l'équipe est au complet. Tintin nous demande ce que l'on veut manger ce soir. Il nous propose un feuilleté aux escargots, entrecôtes frites, fromages et une pêche melba. C'est bien chef, tout le monde est d'accord. Le repas est arrosé avec deux bouteilles de Bourgogne aligoté ça va nous permettre de bien dormir.

Vendredi après le petit-déjeuner l'on nettoie et prépare les vélos, graissage de la chaîne, pose des plaques de cadre, vérifications des patins de frein puis une petite promenade à pied pour nous dégourdir les jambes dans le Bourg ensoleillé pendant que Tintin nous prépare un déjeuner léger en terrasse pour onze heures trente.

L'heure fatidique approche il va bientôt être quatorze heures. Photo du groupe avec Tintin après avoir pointé nos cartes de route, le ciel se couvre, une légère brise nous caresse le visage. L'équipe N°39 est prête à s'élancer dans l'aventure. Colette et Pierrot, capitaine de route, en tandem, Jeannot et Cornélis en solo. Salut Tintin ! À l'an prochain ! Sortie de Bligny par la départementale neuf cent soixante-dix en direction de Beaune sur sept kilomètres de montés, ça met les pendules à l'heure puis douze de descente, un vrai régal. Beaune, Pierre et Colette profitent du feu tricolore pour aller tamponner la carte des Brevets des Provinces Française dans le bar qui fait l'angle. La traversée ne se passe pas trop mal malgré la circulation, on reste vigilant tout de même, la tête en l'air on scrute les panneaux pour rester sur la départementale neuf cent soixante-dix en file indienne derrière le tandem car il y a de la bagnole en direction de Verdun sur le Doubs à vingt bornes, puis au carrefour de la nationale soixante-treize à droite toute, direction Chalon sur Saône avec le vent légèrement favorable mais frais. St Marcel, départementale neuf cent soixante-dix-huit, toujours derrière le tandem, faut dire que Pierrot et Colette ont un bon coup de pédale, on essaie de récupérer du temps au cas où il y aurait des problèmes mécaniques ou autres on ne sait jamais. Départementale neuf cent trente-trois direction Cuisery où nous quittons la Côte d'Or pour entrer dans le département de l'Ain à Pont de Vaux cité du célèbre artisan constructeur de cycle Gilles Berthou. Il fait de plus en plus frais sur la départementale cinquante-huit en direction de Pont de Veyle où l'on tamponne nos cartes de route au Bar Restaurant de la Paix à dix-huit heures quarante au kilomètre cent vingt-trois. On poursuit sur la même départementale jusqu'à Trévoux par le quai de Saône où l'on dîne au restaurant de la gare à vingt heures vingt. Bien restauré, on se prépare pour la nuit en changeant nos vêtements courts par des longs et

chaud, on enfile les baudriers puis l'installation des torches sur le vélo. Nous voilà prêt pour affronter la nuit. On a encore une heure d'avance sur l'horaire programmé. Reprise des hostilités à vingt et une heure cinquante en direction de Lyon à vingt-cinq bornes sur la départementale quatre cent trente-trois qui longe la Saône, les lampadaires éclairent les voies. Sur les hauteurs on aperçoit la Basilique Notre Dame de Fourvière sous les feux des projecteurs. Les arrêts aux intersections des différentes traversées de la rivière nous laissent le temps d'apercevoir et d'entendre les joyeuses animations des noctambules Lyonnais jusqu'au pont Kitchener Marchand que l'on traverse en suivant le tandem, car ils avaient repéré les voies en montant jeudi dernier pour un passage plus facile, puis bifurcation à gauche par le quai des Etroits et Jean Jacques Rousseau, animé par les péripatéticiennes. Départemental quinze en direction d'Irigny puis Givors. Pointage de nos cartes de route dans une pizzeria « Le spaghetti » à zéro heure trente, Tout le monde va bien pour le moment. Nous continuons sur la nationale quatre-vingt-six en direction de Condrieu mais à Ampuis on nous fait signe d'arrêter. C'est le contrôle secret de l'organisation de l'Audax Club Parisien, les cartes sont de sortie et signé à une heure dix. L'on continue l'itinéraire et un nouveau contrôle à Condrieu à une heure vingt-quatre. Tous en selle, on traverse un bout du département de la Loire puis l'on arrive à Serrières en Ardèche, départ à six heures de l'école cyclo de Méry la Bataille, équipe de trois jeunes garçons et une jeune fille de 12 ans chapeauté par Daniel Damelin court pour une Fléchette Vélocio. La fatigue se fait sentir, Tournon sur Rhône, l'arrêt s'impose, tous dans le vaste sas du Crédit Agricole pour un petit roupillon. Au réveil j'ai froid, j'enfile mon blouson sous le Gore-Tex. Colette n'a pas fermé l'œil. On mange un petit morceau et nous repartons mais quelques km plus loin Colette pique du nez. Re arrêt d'une demi-heure du côté de St Péray puis l'on se remet en selle à six heures dix le vent dans le nez en passant par La Voulte sur Rhône et Baix ou l'on s'arrête à la boulangerie. Croissants, pain au chocolat, le café est offert par l'artisan, sous la boulangerie dans son fournil. Très sympa ce monsieur. Le jour commence à se lever, on voit au loin les ruines du château de Rochemaure sous les gazouillis des oiseaux puis on arrive à Le Teil, au Bar Glacier Brasserie « Le Volcan » prendre un vrai petit-déjeuner, grand café croissants et pointage de la carte de route à sept heures trente. Il y en a qui dort sur la banquette. Toujours en avance d'une heure, on continue sur Viviers puis nous bifurquons à gauche traverser le Rhône pour pointer le BPF de Donzère dans la Drôme puis revenir sur la nationale quatre-vingt-six reprendre l'itinéraire en direction de Bourg saint Andéol, prendre la départementale cinquante-neuf en direction de Saint Paul Trois Châteaux, Suze la Rousse et Sainte Cécile les vignes ou l'on se fait contrôler pour la troisième fois à dix heures trente-cinq. Cairanne pointage de la 22e heure au km quatre cent dix-sept au Domaine Brusset en espérant déguster un petit verre de Gigondas. Bon bien on attendra le dîner. Direction Jonquières pour le point contrôle au km quatre cent vingt-huit au Bar Restaurant « Le Bistrot » à douze heures trente-cinq puis on se dirige sur Carpentras où l'on déjeune dans un restaurant pizzeria, le « Come-Prima » au km quatre cent quarante-deux d'où l'on repart à treize heures quinze avec trois minutes d'avance rejoindre le Gîte des Dentelles à Gigondas, l'hébergement retenu par le Comité Départemental de l'Oise pour l'occasion. On nous annonce que toutes les équipes sont arrivées, sauf celle de la fléchette Vélocio, Le CoDep sous la houlette de Daniel Lemoine et de M. Angla dirige les opérations. Rendez-vous à dix-huit heures trente au « Café-restaurant de la Poste » pour le pot du CoDep et y dîner. Toutes les équipes sont présentes, ainsi que la Fléchette, chacun raconte son parcours le verre à la main, on ne s'entend plus, belle ambiance au dîner, puis retour au Gîte et au lit. Mon compagnon de chambré est Jeannot, les boules kiès sont de rigueur.

Concentration Pascale 2001 à Piolenc Vaucluse

Le petit-déjeuner est pris au café de la poste, nous sommes vingt-six du CoDep, le planning de la journée, Marcel et son pote de Verberie vont monter le Ventoux car le vent a cessé cette nuit et le soleil nous inonde de ses faibles rayons. Il fait frais tout de même. Les autres iront

rejoindre Piolenc à vingt-trois km, lieu de la concentration. On dépose les vélos dans le parc surveillé par les bénévoles puis parmi la foule on rejoint la table des organisateurs, Pierrot présente nos cartes de route à l'homologation 460 km. Ensuite, petite balade parmi les exposants régionaux, viticulteurs, produits alimentaires et vélociste ou les randonneuses sont absents. Avec Daniel on décide de déjeuner à Châteauneuf du Pape. Pas de réponse favorable pour les restos sauf à la pizzeria « La Franquette » à Caderousse, il peut accueillir vingt-deux personnes. Le patron a tenu un hôtel resto à Roye dans la Somme. L'équipe de la fléchette est restée à Piolenc dans l'espoir de se voir féliciter de leur parcours, mais c'est raté, très déçus de l'accueil, ils nous ont rejoints à Caderousse, il y a encore de la place. Fin de la restauration à seize heures dix, menu à 95 francs, on s'en sortira pour 130 francs puis nous retournons à Gigondas où l'on arrive à dix-neuf heures quinze par de petite route et un morceau de National tous en file indienne. Quatre-vingt-six kilomètres aujourd'hui. Demain retour maison. Après le petit-déjeuner, l'équipe Villersoise est partie, Cornélis continue son voyage itinérant en direction du Gîte des quatre vents à Aubusson d'Auvergne rejoindre le club de Villers saint Paul pour le séjour que Ghislaine et Roger ont préparé pour la semaine prochaine.

Cornélis